

Tester per perdite nella testa del cilindro



GENERALE

Questo tester per rilevare perdite nella testa del cilindro è stato progettato per testare le guarnizioni della testa del cilindro. Usando un agente di contrasto sensibile a CO², si può determinare velocemente e facilmente, qualsiasi malfunzionamento delle guarnizioni nel passaggio tra il sistema di raffreddamento e la camera di combustione.

EFFICACIA

L'agente di contrasto cambia il colore da blu a giallo, prima di prendere contatto con i gas di combustione nel sistema di raffreddamento. Normalmente, l'agente di contrasto cambia colore nella parte più bassa della custodia. In confronto con l'agente di contrasto nella parte più alta della custodia dove è visibile anche il minimo cambiamento di colore. Allo stesso tempo funziona come filtro da entrambe le parti. Un' aspirazione non intenzionale del fluido ha effetto solo nella parte più bassa dell'agente di contrasto. Una perdita della guarnizione della testa del cilindro sarà mostrata nella parte più alta della custodia. Gas vari possono causare lo sviluppo di una colorazione blu dell'agente di contrasto. Così, quei gas saranno assorbiti nella parte più bassa della custodia, mentre i gas di combustione causeranno una colorazione giallo dell'agente di contrasto nella più alta.

CONSIGLI DI SICUREZZA

Mentre si testa, sia il motore che il fluido si scaldano fino a una gradazione molto elevata. C'è il rischio di scoppio! Tenere sempre una distanza appropriata a tutte le parti del motore e del sistema di raffreddamento. Con il motore acceso, il sistema di raffreddamento è sotto pressione. Aprire attentamente il sistema di raffreddamento!



AGENTE DI CONTRASTO

1. L'agente di contrasto dovrebbe essere controllato dopo ogni test. Tenere l'attrezzo di fronte alla bocca e, mentre si attiva il bulbo di aspirazione, espirare lentamente. La CO² nel respiro dovrebbe essere abbastanza concentrata da causare la reazione.
2. L'agente di contrasto può essere usato ripetutamente. Quindi, attivare il bulbo di aspirazione molte volte, fino a quando appare un colore verde-bluastrò.
3. Evitare qualsiasi inquinamento dell'agente di contrasto: acido, sapone ecc. causano un cambiamento di colore.
4. L'agente di contrasto è senza acido/base e non è nocivo. Tuttavia può causare una decolorazione dei vestiti, quando entrano in contatto con questo.
5. Un cambiamento di colore verso un leggero verde può essere causato da una scorretta conservazione. Questo è normale e non incide sull'efficacia e sulla sensibilità.

MANUTENZIONE

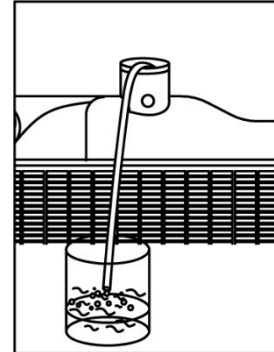
- In caso di un' aspirazione involontaria del fluido, pulire il tester con detersivo liquido per piatti e risciacquare con acqua.
- Asciugare il tester prima del riempimento con un nuovo agente di contrasto.

- Non usare mai basi, saponi, diluenti per vernici per la pulizia.

ISTRUZIONI

1 Preparazione

Spurgare il fluido fino a 3-4 cm sotto al foro di riempimento. In questo modo, non ci sarà nessun liquido aspirato involontariamente mentre si testa. Ricordarsi che il cuscino ad aria non è molto grande, così deve essere individuata anche una piccola quantità di gas di combustione. Rimuovere attentamente qualsiasi residuo di gas nel cuscino ad aria cuscino usando il compressore ad aria. Si accumulano piccole quantità di gas di combustione dopo lunghi periodi di tempo. Non 'soffiare' con la bocca - nel respiro la CO² causa un cambiamento di colore giallo e quindi causa un risultato del test non corretto. Chiudere il sistema di raffreddamento.



1a Preparazione per il test con un adattatore specifico per il veicolo

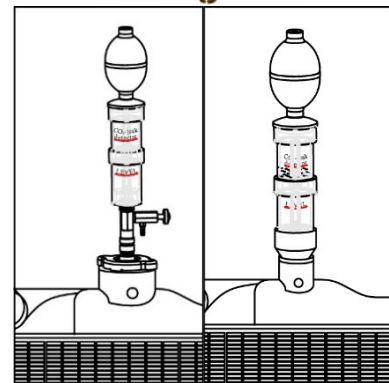
Togliere il cono di gomma tirandolo.
 Installare il terminale per l'adattatore specifico per il veicolo.
 Fermare il collegamento con una guaina filettata zigrinata superiore.



2a Test con/senza adattatore specifico per il veicolo

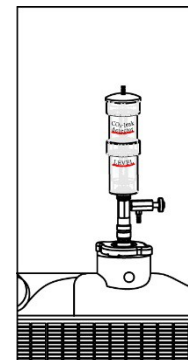
Dopo un piccolo test di collaudo, inserire il tester nel foro di riempimento e accelerare d'impulso alcune volte per creare il più alto livello di pressione di combustione possibile. Attivare la sfera di aspirazione molte volte (10-15 volte). Un test con un adattatore specifico per il veicolo risponde più accuratamente, in quanto fornisce una sigillatura del 100% dell'aria esterna.

Precauzione: il sistema di raffreddamento è sotto pressione quando il motore è acceso.



2b Test senza la sfera di aspirazione

Procedere come descritto sopra, ma con l'attivazione della sfera di aspirazione. Il cuscino ad aria viene spinto attraverso il tester dal sistema di raffreddamento.



3 Analisi

- Se l'agente di contrasto cambia colore dopo il test, c'è una perdita. Una possibile causa potrebbe essere una spaccatura nella testa del cilindro, una rottura della guarnizione ecc.

- Se non si vede un cambiamento di colore, non c'è nessuna perdita nel passaggio tra la camera di combustione e il sistema di raffreddamento.

Eseguire i passaggi da 1 a 3 del capitolo “ AGENTE DI CONTRASTO” dopo ogni test.